

OT-001-2016

Iradokizun Zenbakia Sugerencia N° :	46
Nork aurkeztu du: Presentada por:	Loiuko Udala Ayuntamiento de Loiu
Aurkezpen data Fecha de presentación:	19/06/2018

GAIA: Bilbo Metropolitarraren LPP Berrikuspenaren Aurrerapena dela eta aurkeztutako iradokizunari erantzuna

ASUNTO: Contestación a la sugerencia presentada al Avance de la Revisión del PTP Bilbao Metropolitano

Iradokizunaren laburpena:

1. Bide azpiegiturak:

- Unbeko Korridorearen hobekuntza birpentsatzea (BI-2704).
- Txorierriko Iparraldeko AE 6 Bidea kentzea, ikusita LPParen Aurrerapenean horren trazatuaren zati handi bat kendu egin dela; ondorioz, proposatzen da Txorierriko Iparraldeko Bidea ordeztzea Loiuri eragiten dion zatian, BI-3707aren hobekuntzarekin, eta, ondorioz, egin beharreko saihezbidea egitea, Zabaloetxeko herrigunea inguratzeko eta BI 2704arekin konektatzeko biribilgunea eginez.
- BI-2704an Unbera igotzeko dauden hiru errailek jarraitzea, saihezbide bat eginez gaur egun hirugarren erraila hasten den lekutik BI-3707arekin lotuko lukeen biribilguneraino.

Resumen de la sugerencia:

1. Infraestructuras viarias:

- Repensar la mejora del Corredor de Unbe (BI-2704).
- Eliminar la AE 6 Vía Norte del Txorierri, vista la eliminación de gran parte de su trazado en el Avance del PTP, para lo que se propone sustituir la Vía Norte del Txorierri en el tramo que afecta a Loiu por la mejora de la BI-3707, que incluya en su caso la oportuna variante que circunvale el caso urbano de Zabaloetxe y la oportuna rotonda de conexión con la BI-2704.
- Continuación de los tres carriles existentes en la subida a Unbe de la BI-2704 mediante la ejecución de una variante desde el punto donde en la actualidad se inicia el tercer carril hasta la rotonda que enlazaría con la BI-3707



2. Garraio publikoa (tren-metro ardatza):

Eskatzen da Larrondoko geltokiari zerbitzua ematen dion trenbidea funtzionamenduan mantentzea eta Zabaloetxeko nukleoarekin konektatzea, Ola-Aireportu tartearen lurperatzeko soluzioaren barruan.

Dagoen lineari dagokionez, mantentzeaz gain, beharrezkotzat jotzen da metroaren 1 linearekin konektatzea Lutzanan, katea inguruan geltoki bat eginez, eta hortik konexio bat egitea Zabaloetxeko nukleoarekin; geltoki hori Leioako unibertsitatearekin edo Mungiarekin konektatzeko etorkizuneko linean egon liteke.

3. Txorierrin autobia eta BI-737a konektatzea

Beharrezkotzat jotzen da BI-637arekin konektatzea, autobia ireteeratik, Larrondon.

2. Transporte público (eje ferroviario-metro):

Se solicita mantener en funcionamiento de la línea ferroviaria que da servicio a la estación de Larrondo y su conexión con el núcleo de Zabaloetxe, dentro de la solución de soterramiento del tramo Ola-Aeropuerto.

Sobre la línea existente se considera necesario además de mantenerla, su conexión con la línea 1 de metro en Lutzana, mediante una estación en la zona de Katea, y desde ahí una conexión con el núcleo de Zabaloetxe, parada que podría estar en la futura línea de conexión bien con la universidad de Leioa bien con Mungia.

3. Conexión autovía Txorierra, con la BI-737

Se considera necesario incorporar una conexión a la BI-637 desde la salida de la autovía en Larrondo.

Iradokizunaren erantzuna:

Eskertzen dira jasotako ekarpenak, eta kontuan hartuko dira BM LLParen hasierako onepenerako dokumentuaren erredakzioan.

1. Bide azpiegiturei dagokionez, kontuan hartuko dira iradokizunak, BFAko Errepide Sailarekin koordinatuta trazatuaren proposamen bat egiteko.
2. Dagoen linea mantentzeki eta Metroarekin konektatzeki dagokionez, kontuan hartuko da

Contestación a la sugerencia:

Se agradecen las aportaciones realizadas que serán tenidas en consideración en la redacción del documento para aprobación inicial del PTP BM.

1. En relación a las infraestructuras viarias se tendrán en cuenta las sugerencias para elaborar una propuesta de trazado en coordinación con el Departamento de Carreteras de la DFB.
2. En lo relativo al mantenimiento de la línea existente y su conexión con el Metro, se tendrá en cuenta la

Zabaloetxe garraio sarean sartzea, nahiz eta onena litzatekeen oztopo urbanistiko berriak sortu gabe egitea.

incorporación de Zabaloetxe a la red de transporte, si bien lo ideal sería realizarla sin generar nuevas barreras urbanísticas.

3. Esan behar da Txorierriko autobia eta BI-737aren arteko konexioa dagoeneko indarrean dagoen LPPko AE.7 proposamenean dagoela.

3. Señalar que la conexión de la autovía del Txorierri con la BI-737 ya forma parte de la propuesta de AE.7 del PTP vigente

Lurraldearen Kohesioa Sustatzeko Zuzendaritza Nagusia
La Dirección General de Cohesión del Territorio